

CÂMARA MUNICIPAL DE DORES DO INDAIÁ – MG  
CNPJ: 04.228.760/0001-01 – FONE (37) 3551-2371  
Rua Distrito Federal 444 – Bairro Osvaldo de Araújo – CEP: 35.610-000  
E-mail: [camaramunicipaldores@gmail.com](mailto:camaramunicipaldores@gmail.com)  
Site: [www.cmdoresdoindaiá.mg.gov.br](http://www.cmdoresdoindaiá.mg.gov.br)

**GABINETE DO VEREADOR  
GUSTAVO HENRIQUE DE OLIVEIRA FELICIANO – PATRIOTA**

**GABINETE DO VEREADOR  
ADILSON PEREIRA LINO – PSDB**

Exmo. Sr.

José Ailton de Sousa

D.D Presidente da Câmara Municipal

Dores do Indaiá – MG.

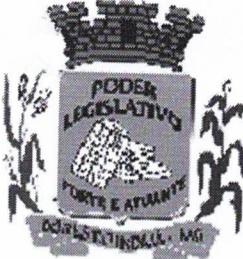
*José Ailton de Sousa*  
Aprovado  
Presidente

**INDICAÇÃO Nº 35 /2022.**

Os vereadores, que esta subscrevem, no uso de suas atribuições constitucionais, legais e regimentais, fundamentado no art.157 do Regimento Interno desta Casa, requer que após deliberação do Plenário desta Egrégia Casa Legislativa, seja oficiado ao DER/MG, Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais, para que tome as seguintes providências:

***“Solicita ao DER/MG – Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais, a colocação de um redutor de velocidade, acompanhado da devida sinalização ou radar na altura do trecho compreendido entre os KMs 36 a 40 da rodovia MG 176 – Dores do Indaiá – Quartel Geral”.***

*Adilson  
Pereira Lino*



## CÂMARA MUNICIPAL DE DORES DO INDAIÁ – MG

CNPJ: 04.228.760/0001-01 – FONE (37) 3551-2371

Rua Distrito Federal 444 – Bairro Osvaldo de Araújo – CEP: 35.610-000

E-mail: [camaramunicipaldores@gmail.com](mailto:camaramunicipaldores@gmail.com)

Site: [www.cmdoresdoindaiá.mg.gov.br](http://www.cmdoresdoindaiá.mg.gov.br)

### JUSTIFICATIVA.

Nobres Edis,

O referido trecho apontado na indicação da rodovia MG 176 é local de grande fluxo de veículos pois liga Dores do Indaiá as cidades de Quartel Geral, Abaeté e ainda trecho com várias fazendas onde a rodovia é usada por vários trabalhadores rurais da região.

Os motoristas que ali trafegam sofrem com a falta de visibilidade e com os perigos oferecidos pela localidade, sendo que o local é costumeiro veículos trafegarem com velocidades muito além da permitida.

Trata-se de um localidade, carente de atenção e de cuidados pois no local é elevado o número de acidentes de trânsito, inclusive com vítimas.

Recentemente, houve grande comoção na cidade com o acidente no trecho que acarretou na morte de 5 (cinco) trabalhadores rurais que estavam indo para o trabalho. Acidente esse que inclusive nos solidarizamos com os familiares das vítimas e deixamos aqui nossos sinceros pesares. Diante dessa catástrofe sem precedentes, essa Casa de Leis tem o dever de buscar meios para evitarmos novas tragédias como essas.

Ainda na presente indicação, trazemos levantamentos de acidentes na Rodovia emitido pelo Policial 2º SGT PM CMT GPRV, Sr. Cláuber Matheus de Oliveira.

Conforme se apura no relatório da Polícia Militar Rodoviária, no qual parabenizamos pelo excelente trabalho e dedicação à segurança de nossa



## CÂMARA MUNICIPAL DE DORES DO INDAIÁ - MG

CNPJ: 04.228.760/0001-01 – FONE (37) 3551-2371

Rua Distrito Federal 444 – Bairro Osvaldo de Araújo – CEP: 35.610-000

E-mail: [camaramunicipaldores@gmail.com](mailto:camaramunicipaldores@gmail.com)

Site: [www.cmdoresdoindaiá.mg.gov.br](http://www.cmdoresdoindaiá.mg.gov.br)

população, foi informado que os KMs 36,40 (trevo para Quartel Geral) se destacam negativamente pelo número elevados de acidentes com vítimas.

Ainda no relatório é informado que o KM 36 é o que mais ocasionou vítimas graves e o KM 39 que mais ocasionou vítimas fatais.

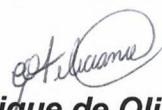
No trecho do KM 36 ao 40 ocorreram 23 acidentes com total de 21 vítimas leves, 12 vítimas graves e 10 fatais. **É o trecho onde mais ocorrem mortes por acidentes em Dores do Indaiá.**

Por fim importante, transcrevermos a mensagem da Policia Rodoviária Militar de MG : **“Através da análise dos dados demonstrados, pode-se concluir que é de extrema importância a manutenção da rodovia MG 176 em Dores do Indaiá nos trechos relatados, melhorando a sinalização e também uma possível instalação de radar e/ou lombada para redução de acidentes com vítimas”.**

Segue anexo na presente indicação o relatório da Policia Rodoviária Militar, fotos de acidentes e reportagem sobre o acidente recente que culminou na morte de 5 (cinco) trabalhadores rurais de nossa cidade.

Por todo o exposto, contamos com a compreensão de nossos pares para a aprovação da presente indicação.

Sala de Sessões Dácio Chagas de Faria, 03 de Agosto de 2022.

  
**Gustavo Henrique de Oliveira Feliciano.**  
**Vereador – Patriota**

  
**Adilson Pereira Lino.**  
**PSDB**

RECEBI A 1ª VIA	
Em	03 / 08 / 22
às	16h 30m horas.
Protocolo nº	403722
Tair F. A. de Oliveira	
Eliana A. Vieira - Diretora do Legislativo	

**POLÍCIA  
MILITAR  
DE MINAS GERAIS**  
*Nossa profissão, sua vida.*  
**COMANDO DE POLICIAMENTO RODOVIÁRIO  
BATALHÃO DE POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA  
SÉTIMA COMPANHIA DE POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA**

Martinho Campos, 02 de agosto de 2022.

**Ao** Sr. Vereador Gustavo Henrique de Oliveira Feliciano

**Assunto:** Dados estatísticos de acidentes na Rodovia MG 176

**Anexo:** Análise estatística de acidentes

**Ref.:** Ofício nº 188/2022/CMDI

Em atendimento a solicitação de levantamento de acidentes na Rodovia MG 176, no lapso temporal dos últimos 10 anos, encaminho os dados obtidos e análise estatística dos acidentes.

  
**CLAUBER MATHEUS DE OLIVEIRA SILVA, 2º SGT PM  
CMT GPRV - MARTINHO CAMPOS**

# ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS NA RODOVIA MG 176 - DORES DO INDAIÁ

Os dados foram obtidos através de consulta ao sistema REDS (Registro de Eventos de Defesa Social), pela natureza T00009 - Acidente de trânsito com vítima, utilizando filtro para o município de Dores do Indaiá e para a rodovia MG 176, no lapso temporal de janeiro de 2013 a julho de 2022. Os registros encontrados foram abertos um a um para a consulta dos dados necessários. Salienta-se que o número de vítimas obtidos são referentes aos Boletins registrados. Uma vítima que foi registrada como leve ou grave e vir a evoluir para fatal após o registro do Boletim, não entra nesta análise.

ACIDENTES COM VÍTIMAS - JAN 2013 A JULHO 2022

2013	KM	28	31	34	39	40	41	43	50	51	57	64	65	TOTAL
	Nº DE ACIDENTES	1	1	1	1	1	1	1	4	1	1	1	1	15
	Nº DE VÍTIMAS													
	LEVES	1	3		2				8		1		1	16
	GRAVES		2	1		1		1	1	1		1		8
	FATAIS						1		1					2

2015	KM	32	34	36	37	42	43	44	47	49	50	52	53	55	64	65	TOTAL
	Nº DE ACIDENTES	1	1	1	1	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	18
	Nº DE VÍTIMAS																
	LEVES		1	2	1	3	2	1	1		1		4	1		1	18
	GRAVES	1		1		2		1	1						1		7
	FATAIS									1		1		1			3

2016	KM	32	34	35	38	40	42	43	47	51	52	59	TOTAL
	Nº DE ACIDENTES	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	3	15
	Nº DE VÍTIMAS												
	LEVES	1	1	1		2		1	1	5	5	6	23
	GRAVES				1		1						2
	FATAIS				3								3

2018	KM	40	44	46	47	50	TOTAL	
	Nº DE ACIDENTES	1	1	3	3	1	9	
	Nº DE VÍTIMAS							
	LEVES	1	1	10	5		17	
	GRAVES			4		3	7	
	FATAIS						0	

2019	KM	31	37	40	50	51	52	54	60	TOTAL	
	Nº DE ACIDENTES	1	1	1	1	1	1	1	1	8	
	Nº DE VÍTIMAS										
	LEVES	1		1	1	1	1	1		6	
	GRAVES								1	1	
	FATAIS	2								2	

2020	KM	36	37	38	42	51	52	59	TOTAL	
	Nº DE ACIDENTES	2	1	1	2	3	2	1	12	
	Nº DE VÍTIMAS									
	LEVES	1		1	3	4	6		15	
	GRAVES	2	1		1			1	5	
	FATAIS	1							1	

2021	KM	35	36	44	46	48	59	65	TOTAL	
	Nº DE ACIDENTES	1	1	1	1	2	1	1	8	
	Nº DE VÍTIMAS									
	LEVES	1	2	1	1	2	1	2	10	
	GRAVES	1							1	
	FATAIS								0	

2022	KM	39	47	TOTAL		
	Nº DE ACIDENTES	1	1	2		
	Nº DE VÍTIMAS					
	LEVES		1	1		
	GRAVES	2		2		
	FATAIS	4		4		

	KM	28	30	31	32	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	57	59	60	63	64	65
Nº DE ACIDENTES	1	1	3	2	4	2	7	4	2	3	7	1	6	3	4	1	5	11	3	2	7	6	6	2	3	1	1	6	2	1	5	3	
Nº DE VÍTIMAS																																	
TOTAL																																	
LEVES	1	0	5	1	3	2	10	3	1	3	4	0	7	3	3	2	12	12	3	1	10	10	12	5	8	1	1	8	0	1	3	4	
GRAVES	0	0	2	1	1	1	5	1	1	2	3	0	4	1	1	1	4	1	1	3	0	4	1	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0
FATAIS	0	1	0	0	0	0	0	3	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	

Em análise aos dados das tabelas de acidentes dos anos de 2013 a 2022, pode-se verificar uma redução significativa no número total de acidentes com vítimas no passar dos anos, fruto do intenso trabalho e fiscalização da Polícia Militar Rodoviária de Martinho Campos.

Quanto ao total de acidentes no período de janeiro de 2013 a agosto de 2022, verifica-se que os Kms que mais se destacam no número total de acidentes com vítimas são o 36, 40 (trevo para Quartel Geral), 42, 47, 50, 51 e 52. Destaque para o Km 47 que teve um total de 11 acidentes com vítimas, sendo 12 vítimas leves e 01 grave.

No Km 36 ocorreram 07 acidentes com vítimas, sendo 10 vítimas leves e 05 graves, sendo então o Km que mais occasionou vítimas graves. E o que mais occasionou vítimas fatais foi o Km 39, com um total de 04 vítimas fatais, 02 graves e três leves, em apenas 03 acidentes registrados.

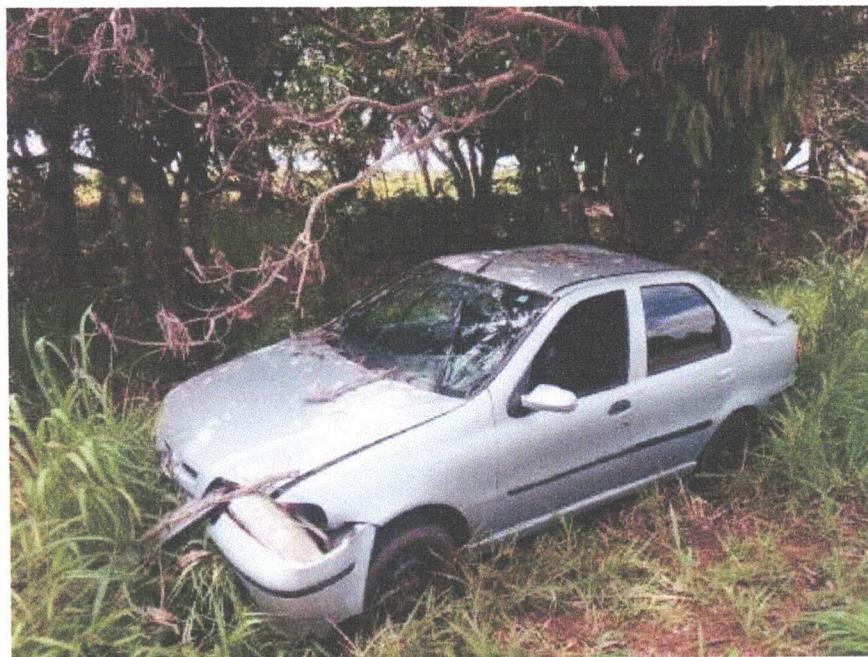
Importante analisar os dados dos trechos dos Kms 36 ao 40 (trevo de Dores sentido Quartel), 42 ao 48 (Castelinho até depois do trevo sentido Luz) e 50 ao 52 (três Kms antes do trevo de Estrela).

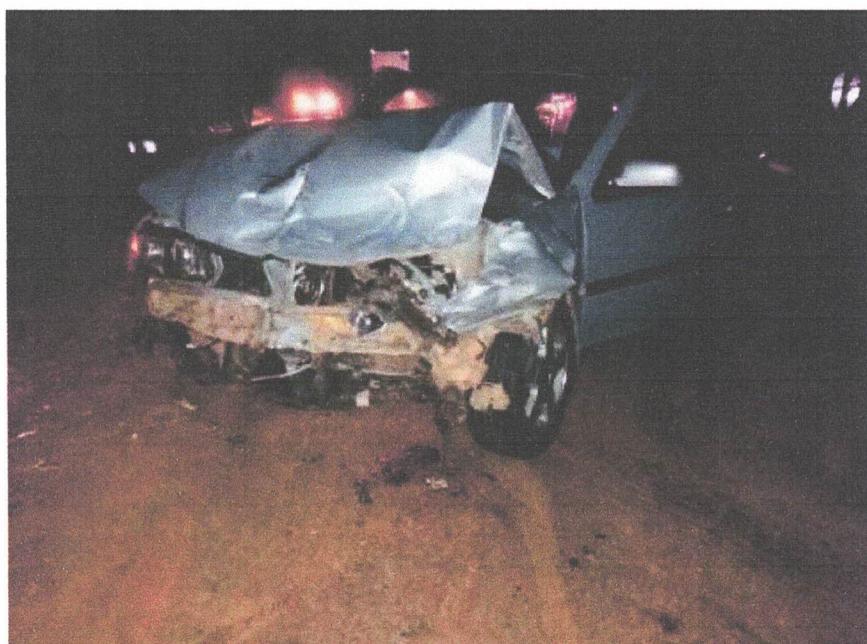
No trecho do Km 36 ao 40 ocorreram 23 acidentes, num total de 21 vítimas leves, 12 vítimas graves e 10 fatais. É o trecho onde mais ocorreram mortes por acidentes em Dores do Indaiá.

No trecho do Km 42 ao 48 ao 48 ocorreram 33 acidentes com vítimas, sendo 42 vítimas leves e 15 graves. É um trecho com alto índice de acidentes. Apesar de não ter ocorrido acidente com vítima fatal, este trecho possui um número muito elevado de vítimas leves e graves.

E no trecho do Km 50 ao 52 ocorreram 19 acidentes com vítimas, sendo 32 vítimas leves, 05 graves e 02 fatais. É um trecho que possui apenas 03 Kms e com um número elevado de vítimas.

Através da análise dos dados demonstrados, pode-se concluir que é de extrema importância a manutenção da rodovia MG 176 em Dores do Indaiá nos trechos relatados, melhorando a sinalização e também uma possível instalação de radar e/ou lombada para a redução de acidentes com vítimas.





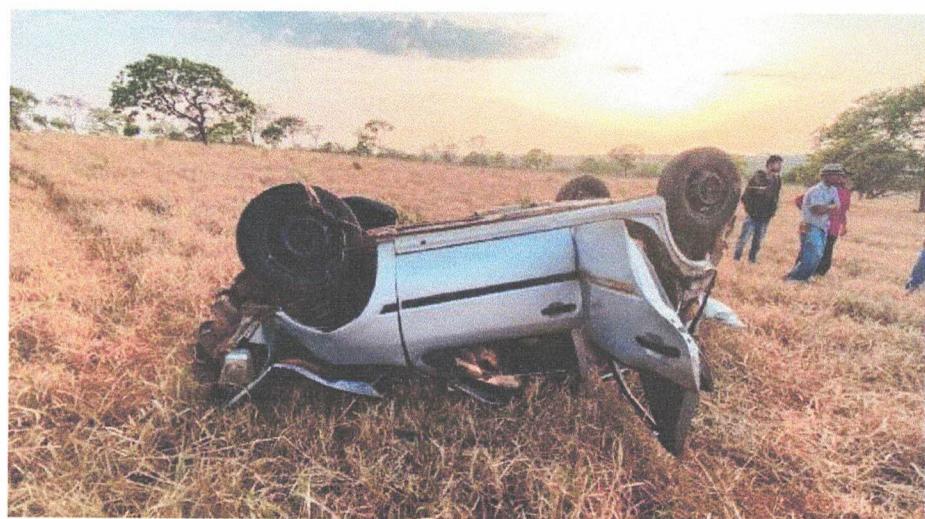












# O Xand é Avião, mas quem vai decolar são suas vendas



## Acidente deixa quatro mortos e dois feridos na MG-176, próximo a Dores do Indaiá

Dois carros bateram de frente e um deles pegou fogo na manhã desta sexta-feira (22).

Por g1 Centro-Oeste de Minas — Dores do Indaiá

22/07/2022 09h22 · Atualizado há uma semana



Acidente matou quatro pessoas na manhã desta sexta (22) em

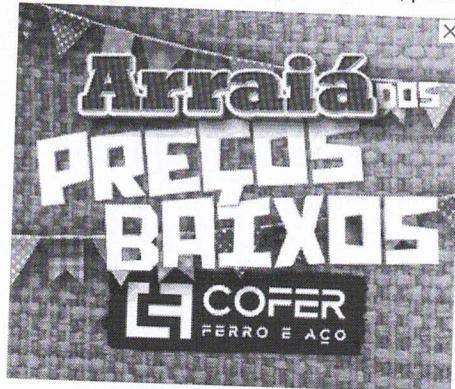
CONTINUA DÉPOIS DA PUBLICIDA

CUPONGOMIA  
Submarino

Hoje é dia de Super Cashback! ☺

Corra para a Submarino e aproveite para levar 10% de volta em suas compras!

www.submarino.com.br/supercashback



Quatro pessoas morreram e outras duas ficaram feridas em um acidente na MG-176, próximo a **Dores do Indaiá**, na manhã desta sexta-feira (22). Todas as vítimas são do sexo masculino, mas as idades não foram divulgadas.

O acidente foi entre dois carros. Segundo o Corpo de Bombeiros, após a batida um dos veículos pegou fogo.

## Atendimento

O Serviço de Atendimento Móvel de Urgência (Samu) e a Polícia Militar Rodoviária (PMRV) também atuaram na ocorrência. Conforme o Samu, a Unidade de Suporte Básico (USB) averiguou que quatro ocupantes do mesmo carro estavam em óbito. No outro carro, havia mais uma pessoa morta.

CONTINUA DEPOIS DA PUBLICIDADE



O Samu fez o atendimento de duas pessoas com vida; um homem de 51 anos, estava inconsciente e com múltiplas fraturas. Era o quinto ocupante do carro com as vítimas que morreram.

A segunda vítima do sexo masculino, sem idade identificada, estava consciente, porém confuso, queixando dor torácica e fratura importante na perna esquerda. Estava no carro que pegou fogo após o acidente.

O homem de 51 anos foi encaminhado para o Complexo de Saúde São João de Deus (CSSJD) em Divinópolis. A outra vítima foi encaminhada para a Santa Casa de Dores do Indaiá.

Os nomes das vítimas não foram divulgados, por isso o **g1** não conseguiu saber o estado de saúde delas.



Hoje é dia de Super Cashback! ☺

Corra para a Submarino e aproveite para levar 10% de volta em suas compras!



Dois carros bateram de frente e um deles pegou fogo em seguida — Foto: Corpo de Bombeiros/Divulgação

## VÍDEOS: veja tudo sobre o Centro-Oeste de Minas

